

## VOLVO OPEN 70 - TUNING FÜR DIE KÖNIGSKLASSE



**SCHNELL PREISWERT: FESTKIEL, 56,5 CM TIEFGANG**  
Den Standard-Kiel mit 56,5 cm Tiefgang kann man anstatt des Canting-Kiels montieren. Dadurch spart man die aufwändige Steuerung und das Schwert. Und kann somit bis zu 1.000,- EUR sparen. Die Canting-Kiel Technik kann man jederzeit nachrüsten.

### WENIGER WIND DURCH MEHR SEGELFLÄCHE KOMPENSIEREN.

Eigentlich ist ein VOLVO OPEN 70 auf den Ozeanen der Welt zuhause. Damit Ihr Modell auf den eher flauen Binnenseen schön schnell segelt gibt es jetzt das Leichtwind Tuning-Set – der einfache Weg zu mehr Segelfläche. Dieses Tuning-Set enthält ein 35 cm langes Stück Alumast, inkl. eingeklebtem Kohlefaserrohr als Aufsatzvorrichtung, die nötige Spectraleine, inkl. 2 Haken zum Befestigen und das Super-Leichtwind-Großsegel aus Spinnakerstoff. Ihre normale Fock können Sie weiter verwenden. So einfach gehts: Einfach die Achterstagspreitze rausnehmen, Mastaufsatz in das Mastende stecken, Segel in die Nut einschieben, Achterstagspreitze einstecken und das Diamond-Stag einhängen. Fertig ist das Leichtwind-Rigg. Übrigens können Sie das Segel natürlich in Ihrem individuellen Design bestellen.



"VO70 Fleetrace-Box"

Gewicht: ca. 11 Kg, Außenmaße ca.: 116 x 53 x 35 cm

"VO70 Matchrace-Box"

Gewicht: ca. 13,5 Kg, Außenmaße ca.: 116 x 53 x 53 cm

Diese Boxen sind auch für andere Modelle erhältlich.



### LUFTFRACHT OPTIMIERTE TRANSPORT-CASES

Damit bringen Sie Ihr Boot sicher an jeden Ort der Welt. Entwickelt für das VOLVO OCEAN RACE. Die Größe der Box ist daher für die Luftfracht optimiert. Die Kanten der stabilen Flightcases aus Polypropylen-Waben-Kunststoff sind mit Aluminium-Profilen verkleidet und haben einen Klappdeckel mit 2 stabilen Griffen und Verschlüssen. Das Boot wird durch angepasste Schaumplatten genau und stoßsicher in Position gehalten. Fernsteuerung, Ständer, Mast und Ladegeräte haben spezielle Halterungen oder Boxen. Der teilbare Mast wird geklappt auf einer mitgelieferten, speziellen Halterung verpackt.



## NEUHEITEN - NEUHEITEN - NEUHEITEN - NEUHEITEN - NEUHEITEN

NEUHEITEN 2010



**AB 168,- EUR**

Basisversion segelfertig inkl. Fernsteuerung  
stockmaritime Tuning-Version: ab 199,- EUR  
mehr Infos siehe [www.stockmaritime.com](http://www.stockmaritime.com)

# NEU: R46 RACE - RACING AT IT'S BEST!

Eine unserer R46 ist 5. auf der deutschen Meisterschaft 2009 der RG65 in Berlin geworden. Auf der Basis dieser Erfahrungen haben wir eine RG65 Regattaversion mit höherem, flexiblen Mast ohne Achterstag und mit Baumdrücker für Groß- und Fockbaum entwickelt. Der neue, überarbeitete Rumpf ist im Vorschiff etwas voller. Damit ist die Yacht bei Wind raumschots schneller. Nun können Sie zwischen dem 2008er und 2009er Rumpf wählen. Übrigens: Die Race-Version nutzt die Klassenregeln der RG65 Klasse voll aus.

Der Rumpf ist sehr leicht, stellt aber immer noch einen Kompromiss zwischen Gewicht und Resistenz gegenüber Transportbeschädigungen dar. Auf Wunsch können wir Rumpf, Deck und Ruder noch leichter bauen, das Boot wird dadurch allerdings empfindlicher gegenüber Beschädigungen durch Punktbelastungen.



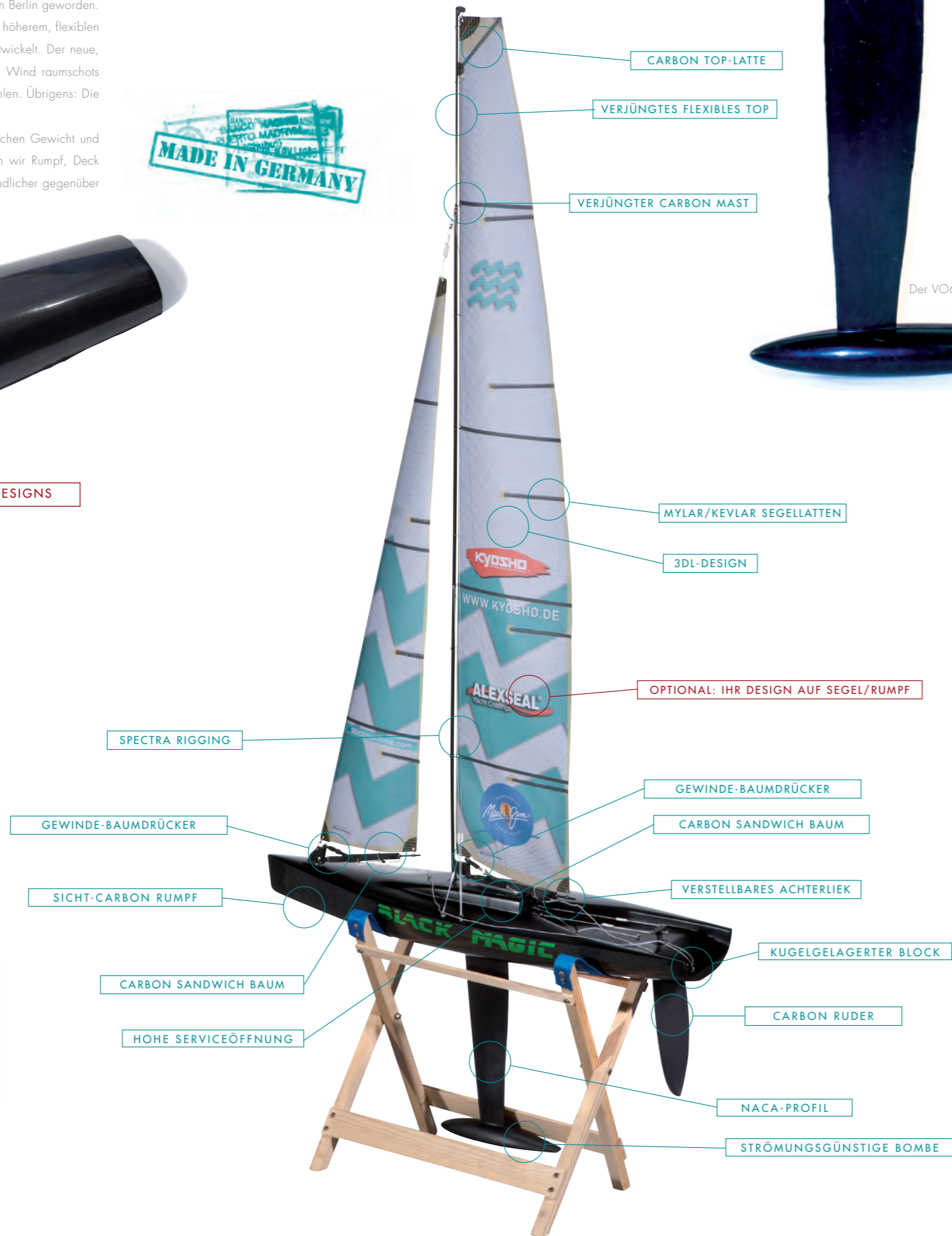
EINE KLASSE, 2 BUGDESIGNS

## LIEFERUMFANG

- Sicht-Carbon/Epoxy Rumpf, schwarzes Deck
- Carbon-Ruder und -Kiel in schwarz
- Segel aus bedrucktem Spinnakertuch
- stark ausgestelltes Großsegel, genau für die Mastkurve geschnitten, mit Carbon-Top-Latte
- Fock mit Vorstag im hohlen Vorliek
- Carbon-Mast, verjüngt, ohne Achterstag
- stehendes und laufendes Gut aus Spectra
- Groß- und Fockbaum aus Carbon-Sandwich mit Gewinde-Baumdrückern

## RC-ANLAGE

- 2,4 Ghz Anlage
- Segelservo mit Metallgetriebe
- superleichter Ruderservo
- Batteriekasten für 4 AA-Akkus
- wasserdichter Schalter, von außen bedienbar



CARBON TOP-LATTE

VERJÜNGTES FLEXIBLES TOP

VERJÜNGTER CARBON MAST

MYLAR/KEVLAR SEGELLATTEN

3DL-DESIGN

OPTIONAL: IHR DESIGN AUF SEGEL/RUMPF

SPECTRA RIGGING

GEWINDE-BAUMDRÜCKER

CARBON SANDWICH BAUM

GEWINDE-BAUMDRÜCKER

SICHT-CARBON RUMPF

VERSTELLBARES ACHTERLIEK

CARBON SANDWICH BAUM

HOHE SERVICEÖFFNUNG

KUGELGELAGERTER BLOCK

CARBON RUDER

NACA-PROFIL

STRÖMUNGSGÜNSTIGE BOMBE

# MEHR DRUCK = MEHR SPEED = MEHR ZUBEHÖR

## 5-FACH BESSER: DIE AC60 UND VO60 TUNING KIELE

Die Tuning Kiele passen in die Aufnahmen des AC60 oder VO60/ACC110. Neben den unbestreitbaren Vorteilen (siehe unten) sehen die Kiele auch noch besser aus – CNC-gefräste Formen machen es möglich. Also weg mit dem plumpen Serienbremsklotz, her mit dem High-Tech-Flügel! Mit diesem komplett neu entwickelten Kielen verbessern Sie die Segeleigenschaften Ihres Bootes radikal.



Der VO60 Tuning Kiel



## DIE 5 GROSSEN VORTEILE:

1. Mehr Segeltragfähigkeit durch:
  - längere Finne
  - 30 g mehr Gewicht beim AC60
  - 150 g mehr Gewicht beim VO60
2. Weniger Wasserwiderstand durch:
  - strömungsgünstigere Bombe
  - optimiertes NACA-Profil
  - bessere Glätte – schleif- und polierbar
3. Mehr Höhe am Wind vor allem bei wenig Wind durch:
  - mehr Kielfläche
  - optimales Streckungsverhältnis
4. Mehr Stabilität dank:
  - Kohlefaserverstärkungen
  - hochwertigem Epoxidharz
  - kraftschlüssig anlaminiertes Bombe
5. Raumschots bei viel Wind eine geringere Neigung zum Unterschneiden durch:
  - Verlagerung des Gewichtschwerpunktes um 3cm nach hinten
  - weniger Wasserwiderstand



Der AC60 Tuning Kiel



## RAUS MIT DEM WASSER – RAN MIT DEN TUNING LUKEN

Diese Luken sind leicht und durchsichtig. Dadurch sehen Sie sofort, ob die Luken mit dem „Matschband“ sauber abdichten. Über den integrierten Schalter können Sie das Boot bequem aus- und einschalten – ohne die Luken öffnen zu müssen. Die Gummimanschette über dem Schalter schützt zuverlässig vor Feuchtigkeit. Schoten können sich in den Grindern ebenfalls nicht verfangen, denn die Originalluken bleiben am besten an Land – und sind schöne Deko.

